



CARTA DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI

- Colli Asolani 
- Passaggio Collinare 
- Passaggio dell'alta Pianura 
- Corridoio Ecologico 
- Centro storico 
- Piazze Urbane 
- Riqualificazione del patrimonio immobiliare 
- Luoghi dell'Archeologia industriale 
- Polo Produttivo - Logistico 
- Polarità Pubbliche 
- Strade Panoramiche 
- Grandi Viali 
- Viali Giardino 
- Boulevard 
- Itinerari di Visitazione Turistica 
- Luoghi dell'Architettura 
- Luoghi dell'Archeologia 
- Superstrada Pedemontana Veneta 

Comune di Asolo
 Provincia di Treviso
 Regione Veneto



P.A.T.
 Piano di Assetto del Territorio

CARTA DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI

- Tutela dei Colli Asolani, del loro primario valore paesaggistico e naturalistico, quale ambito di transizione tra l'alta pianura Veneta e le Prealpi Bellunesi.
- Tutela e valorizzazione del paesaggio collinare, delle aree pianeggianti a monte e a valle della Schiavonesca, disciplinando i miglioramenti produttivi e fondiari, recuperando il patrimonio edilizio e conservandone i valori identitari.
- Tutela e valorizzazione del corridoio ecologico del Fiume Muson dei Sassi, come cornice di rilievo paesaggistico.
- Tutela e valorizzazione del Centro Storico di Asolo, come luogo dell'identità collettiva e centro commerciale naturale, migliorandone il sistema di accessibilità e sosta. Potenziamento e riqualificazione del sistema della ricettività turistica.
- Rafforzamento del nucleo centrale degli abitati di Casella d'Asolo, Pagnano, Casonetto, Villa d'Asolo, Villa Raspa, Lauro, riqualificando la viabilità locale e di attraversamento, incentivando la presenza al piano terra degli edifici, di funzioni commerciali, direzionali e di servizio, completandone il tessuto edilizio residenziale.
- Rigenerazione delle aree di urbanizzazione consolidata, finalizzata alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, al risparmio energetico e all'utilizzo di fonti rinnovabili.
- Valorizzazione dei luoghi dell'archeologia industriale. Rigenerazione dei siti delle attività produttive dismesse, riconversione delle aree con opere e attività incongrue, impattanti ed elementi di degrado.
- Completamento del Polo Produttivo e dell'innovazione di Casella d'Asolo, favorendo la realizzazione dei servizi alle imprese, la gestione coordinata delle strutture e degli impianti.
- Rafforzamento delle polarità dei servizi pubblici (sanitari, scolastici, sportivi).
- Riqualificazione e messa in sicurezza dei Grandi Viali di attraversamento del territorio, idoneamente attrezzati con accessi e piste ciclopedonali, migliorando le intersezioni stradali, completando l'accessibilità verso la nuova Superstrada Pedemontana Veneta.
- Valorizzazione delle strade panoramiche, come assi di relazione col paesaggio collinare e il sistema storico delle Ville Venete. Valorizzazione del sistema dei Viali Giardino, alberati, delimitati da nuclei a bassa densità edilizia o spazi aperti, con ampi giardini privati.
- Valorizzazione degli itinerari di visitazione turistica negli spazi aperti, degli edifici di valore storico, dei contesti figurativi.

Progettisti
 Francesco Finotto/Valter Granzotto
 Leopoldo Saccon

Co-Progettazione
 Regione del Veneto - Direzione Urbanistica Provincia di Venezia